

Samenvatting Ondernemersavond Dorpstraat 15-5-2024

Aanwezigen:

- 12 ondernemers Dorpstraat
- 3 bewoners Dorpstraat
- Wethouder J. Hermans, R. Walraven en M. Outjers van de gemeente Beekdaelen
- N. Bosch en I. Schmitz van RHDHV

Locatie: gemeentehuis Nuth

Tijdens en na de presentatie zijn een aantal argumenten vanuit de ondernemers naar voren gekomen over het afsluiten van Kamp. Deze zullen hieronder benoemd worden

Argumenten tegen het afsluiten Kamp

Volgens de ondernemers:

- Stukje zichtbaarheid vervalt als Kamp wordt afgesloten. De Dorpstraat wordt nu gezien als een A locatie. Bij een afsluiting wordt het een B of C locatie voor de ondernemers. Ondernemers krijgen het gevoel dat ze worden geïsoleerd. Ze zijn namelijk alleen nog maar vanuit het zuiden bereikbaar.
- De Stationstraat wordt veel drukker als Kamp wordt afgesloten. Is het dan nog wel mogelijk om linksaf te slaan vanuit Dorpstraat? Niet alleen ondernemers, maar ook klanten moeten langer wachten om de Stationstraat op te kunnen rijden. Dit zou ook voor verlies van klandizie kunnen leiden.
- De ondernemers vinden de snelheid is een erg probleem, niet zozeer de hoeveelheid verkeer.
 - o Drempels zijn een mogelijkheid om de snelheid te verlagen, maar dan krijg je remmende en optrekkende voertuigen die voor trillingen en geluidsoverlast kunnen zorgen.
- Er zijn al langere tijd problemen met betrekking tot het verkeer in de Dorpstraat, daar is echter nooit iets aan gedaan. Waarom worden er nu ineens draconische maatregelen voorgesteld? Kunnen er niet eerst minder heftige maatregelen geprobeerd worden om te kijken of dat al voldoende het verkeer tegenhoudt?
- Als Kamp wordt afgesloten, zal er minder verkeer komen. Dit leidt tot minder klandizie voor de ondernemers. Ondernemers gaan hierdoor verhuizen. Dit zorgt voor leegstand of het ombouwen van ondernemingen naar woningen, wat een negatief effect heeft op de leefbaarheid van het centrum van Nuth.

Argumenten voor het afsluiten Kamp

Volgens de ondernemers:

- De leefbaarheid neemt toe bij afsluiten Kamp. Vooral voor de verkeersveiligheid is het afsluiten van Kamp een goede zaak.
- Gedragsbeïnvloeding is lastig. Dus ook als het minder aantrekkelijk wordt om via Kamp en de Dorpstraat te rijden, zal een aandeel van het verkeer toch deze route blijven nemen ook al is het prettiger om via de Stationstraat te rijden.

Opmerkingen

Daarnaast zijn er nog verdere opmerkingen gemaakt over de situatie rondom het afsluiten van Kamp:

- Oplossingen die voor bewoners en ondernemers acceptabel zijn, zijn lastig te bedenken.

- Er bestaat onduidelijkheid over of een stukje Dorpstraat éénrichtingsverkeer of tweerichtingsverkeer is. Het gaat hierbij om het stukje tussen de Platsmolenweg en de kerk. Veel mensen denken dat dit éénrichtingsverkeer is, maar dat is niet het geval. Dit leidt dikwijls tot irritaties en boze reacties.
- Er wordt te hard gereden op kruispunten. Ook als rechts voorrang heeft, rijdt het verkeer hard over de kruispunten. Op sommige kruispunten heeft een bord "gevaarlijk kruispunt" gestaan. Deze zijn weggehaald. Is het mogelijk dat deze worden teruggeplaatst?
- Als Kamp wordt afgesloten, is het dan mogelijk voor ondernemers om een financiële vergoeding voor misgelopen inkomsten te krijgen?
- Er wordt aangegeven dat het soms voorkomt dat er vrachtwagens per ongeluk de Dorpstraat inrijden bij de verkeerslichten. Deze moeten dan keren, wat tot gevaarlijke situaties leidt.
- Wordt er iets gedaan aan het slechte wegdek en losliggende putten in de Dorpstraat? De weg is nu met plakband aan elkaar geplakt en telkens als er een auto over een put rijdt, dan is dat goed hoorbaar. Antwoord: Dit heeft ook te maken met de hoeveelheid verkeer.

Opmerking van bewoner van Dorpstraat:

- De klandizie van de ondernemers zal grotendeels blijven. Maar een klein deel zal afnemen, omdat maar een klein aandeel van de klanten vanwege de zichtbaarheid de onderneming zal bezoeken. Dit wordt betwist door de ondernemers, zij geven aan dat een substantieel aandeel van hun klanten langskomt omdat ze de zaak hebben zien liggen.

Alternatieve ideeën

Er is nagedacht over alternatieve ideeën:

- Navigatiesystemen aanpassen zodat het verkeer niet meer via Kamp en de Dorpstraat wordt gestuurd maar via de Stationstraat. Hierdoor zal het verkeer dat niet bekend is in Nuth, niet meer via de Dorpstraat rijden.
- Fietsersverkeer ook éénrichting maken. Hierbij moeten de fietsers via de verkeerslichten richting de Slagboomsweg. (Reactie van Niels: Verkeerskundig ideaal → fietsers gaan toch tegen de richting in fietsen).
- Richt op simpele manieren de 30km/u zone in. Vooral op de Slagboomsweg, waar het snelst wordt gereden. Doe een proef van een half jaar en kijk wat de effecten hiervan zijn. De ondernemers zijn het hier mee eens.
- Goed aangeven dat het gebied een 30kmh zone is. Er wordt gevraagd of het mogelijk is om flitsers te plaatsen. Daar gaat de gemeente niet over.
- Plaatsen van grote 30 op de weg met verf.
- Zijn er mogelijkheden om te ontmoedigen dat men via Daelderweg rijdt? Dan is het minder aantrekkelijk om via Kamp te rijden, omdat men dan via de Reijmersbekerweg moet rijden. Men komt uit bij de rotonde bij de viaducten. Om vervolgens via Kamp te rijden is dan al minder aantrekkelijk.
- Kan er iets gedaan worden aan de zichtbaarheid van de ondernemers, door bijvoorbeeld de zichtbaarheid te verbeteren aan de Stationstraat? Dit kan door het plaatsen van bordjes met pijlen die er wel goed uitzien. Er kan ook bijgezet worden dat het gebied autoluw is. Kijkend naar het centrumplan. Dit heeft een positief effect op de uitstraling van de omgeving en ondernemers.
- Kan de brug naar Hoensbroek niet open? Antwoord: dat kan echt niet vanwege stikstof. Dit is een besluit van de Raad Van State.